

HPI CIRCUIT MEETING (H1CUP 特別戦)

第14回 HPI CIRCUIT MEETING in 袖ヶ浦フォレストレースウェイ

5時間耐久 決勝

主催：(株)エイチ・ピー・アイ 走行会運営事務局
2025. 10. 19 天候：曇り時々雨 コース状況：ドライ 袖ヶ浦フォレストレースウェイ 2.43

スタート時間：11:41

チェッカー時間：16:42

順位	車番	クラス	順	ドライバー	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム
1	14	1	1	創研レーシングA	201	5h01' 51.765	97.323		1' 11.697
2	33	1	2	IKKI Racing-G	196	5h02' 05.510	94.830	5 Laps	1' 13.948
3	9	2	1	AGO A	193	5h01' 13.489	93.647	8 Laps	1' 15.989
4 ※	8	2	2	AGO B	191	5h01' 44.286	92.519	10 Laps	1' 15.459
5	15	3	1	R ZERO RACING ケータハムスーパーセブン	189	5h02' 36.555	91.287	12 Laps	1' 17.927
6 ※	2	2	3	青と黒	188	5h01' 22.384	91.176	13 Laps	1' 16.780
7 ※	17	2	4	ビーワイズウザワ	188	5h01' 33.877	91.118	13 Laps	1' 16.432
8 ※	26	1	3	BEDRIVE Racing	188	5h02' 32.325	90.825	13 Laps	1' 17.755
9	24	2	5	鈴木自動車A	187	5h02' 21.271	90.397	14 Laps	1' 13.341
10	3	2	6	タイヤ館千葉酔拳レーシング	186	5h02' 07.680	89.981	15 Laps	1' 15.538
11	5	2	7	薔薇騎士団 チーム1	181	5h02' 24.985	87.479	20 Laps	1' 15.676
12	19	3	2	COS☆BREEZE @KBCC	180	5h01' 28.909	87.265	21 Laps	1' 19.399
13	31	3	3	Loe works	180	5h01' 42.087	87.201	21 Laps	1' 23.027
14	25	2	8	DODRIVE Racing	179	5h01' 31.454	86.768	22 Laps	1' 18.011
15 ※	30	2	9	チームRSパンテラ	178	5h01' 17.222	86.351	23 Laps	1' 16.711
16	29	3	4	TEAM S660 α	178	5h01' 18.894	86.343	23 Laps	1' 18.117
17	27	3	5	マケラーレン	178	5h01' 38.024	86.252	23 Laps	1' 22.507
18	10	1	4	AGO P	178	5h02' 15.421	86.074	23 Laps	1' 18.152
19	4	2	10	薔薇騎士団 チーム2	176	5h01' 35.204	85.296	25 Laps	1' 21.423
20 ※	1	2	11	ITK-RACING	176	5h02' 19.949	85.086	25 Laps	1' 19.821
21	7	2	12	AGO C	175	5h02' 41.628	84.501	26 Laps	1' 22.128
22	6	3	6	S&T Racing	170	5h01' 11.389	82.497	31 Laps	1' 22.847
23	13	1	5	創研レーシングB	169	5h01' 09.756	82.019	32 Laps	1' 21.165
24	32	2	13	IKKI Racing-SG	166	5h02' 09.746	80.296	35 Laps	1' 21.124

25	※	35	3	7	アベイユレーシングB	165	5h02' 12.677	79.800	36 Laps	1' 21.525
26	※	12	1	6	165レーシングA	165	5h02' 44.444	79.660	36 Laps	1' 22.278
27		22	2	14	鈴木自動車C	163	5h01' 24.569	79.042	38 Laps	1' 20.984
28		34	3	8	R ZERO RACING コアラ号	163	5h01' 36.560	78.990	38 Laps	1' 22.504
29	※	21	3	9	鈴木自動車D	163	5h02' 17.102	78.813	38 Laps	1' 24.348
30	※	18	3	10	BIG VALVE	161	5h01' 48.364	77.970	40 Laps	1' 25.667
31		20	2	15	B.F.R. Factory	160	5h02' 23.034	77.337	41 Laps	1' 23.303
32	※	23	2	16	鈴木自動車B	159	5h01' 56.045	76.969	42 Laps	1' 23.616
33		16	3	11	アベイユレーシングA	158	5h01' 40.036	76.552	43 Laps	1' 33.731
34	※	11	1	7	165レーシングB	130	5h02' 34.842	64.728	67 Laps	1' 15.976
35		28	3	12	TEAM S660 β	169	4h51' 50.502	84.638	32 Laps	1' 20.199

※ゼッケンNo. 1は、競技中のペナルティにより、ドライブスルーペナルティ 1回を科した。

※ゼッケンNo. 2は、競技中のペナルティにより、ドライブスルーペナルティ 1回を科した。

※ゼッケンNo. 8は、競技中のペナルティにより、ドライブスルーペナルティ 1回を科した。

※ゼッケンNo.12は、競技中のペナルティにより、ドライブスルーペナルティ 1回を科した。

※ゼッケンNo.17は、競技中のペナルティにより、ドライブスルーペナルティ 1回を科した。

※ゼッケンNo.18は、競技中のペナルティにより、ドライブスルーペナルティ 1回を科した。

※ゼッケンNo.21は、競技中のペナルティにより、ドライブスルーペナルティ 1回を科した。

※ゼッケンNo.23は、競技中のペナルティにより、ドライブスルーペナルティ 1回を科した。

※ゼッケンNo.26は、競技中のペナルティにより、ドライブスルーペナルティ 1回を科した。

※ゼッケンNo.30は、競技中のペナルティにより、ドライブスルーペナルティ 1回を科した。

※ゼッケンNo.35は、競技中のペナルティにより、ドライブスルーペナルティ 1回を科した。

※ゼッケンNo.11は、競技中のペナルティにより、ドライブスルーペナルティ を科せず1周減算
規定ピット回数が1回足らなかったため3周減算、合わせ4周減算とした。

参加台数：35台 出走台数：35台
ベストラップ： 14 創研レーシングA 1' 11.697 27/201 122.315km/h

:03

:54

6km

周回

27

2

2

2

5

153

2

146

2

39

168

126

134

142

2

153

147

31

72

73

44

148

140

131

58

55

27

40

10

100

139

10

40

42

36